

الطاقة الكامنة

GUEZOURI A. Lycée Maraval – Oran حسب الطبعة 2012 / 2013 للكتاب المدرسي

ماذا يجب أن أعرف حتى أقول : إنني استوعبت هذا الدرس

- 1 - يجب أن أعرف مدلول الطاقة الكامنة الثقالية .
- 2 - يجب أن أعرف عبارة الطاقة الكامنة الثقالية ، وأنها تتعلق بالوضع المرجعي .
- 3 - يجب أن أعرف أن التغيير في الطاقة الكامنة الثقالية لا يتعلق بالوضع المرجعي .
- 4 - يجب أن أعرف العلاقة بين التغيير في الطاقة الكامنة الثقالية وعمل قوة الثقل .
- 5 - يجب أن أعرف أن النابض لا يخزن طاقة إلا إذا كان مستطالا أو متقلصا .
- 6 - يجب أن أعرف أن قوة التوتر في النابض قوة غير ثابتة ، وأن التغيير في الطاقة الكامنة هو مقدار عمل قوة التوتر .

الدرس

I - الطاقة الكامنة الثقالية

1 - مدلول الطاقة الكامنة الثقالية

نترك جسما يسقط من النقطة A نحو النقطة B من سطح الأرض ، حيث $AB = h$. فكلما كانت النقطة A أبعد عن B كلما كانت الطاقة الحركية للجسم أكبر عند وصوله إلى النقطة B . هذه الطاقة الحركية لم تكن سوى طاقة أخرى مخزنة في الجسم ، لكن لا تظهر إلا إذا سقط الجسم ، فهي كامنة فيه (مختبئة) وتسمى الطاقة الكامنة الثقالية . (شكل 1-)

... كلنا يعرف الكمين (Embuscade) الذي ينصبه الجنود للعدو ، بحيث يروه ولا يراهم . إن طاقة الجنود المختفية (الكامنة) نسبة إلى الكمين تظهر على شكل هجوم وقتال أثناء الانقضاض على العدو .

ثقالية : معناها الناتجة عن الفعلين المتبادلين بين الجسم والأرض ، نسبة لثقل الجسم ، أي جذب الأرض للأجسام .

نرمز لهذه الطاقة بالرمز E_{pp} . E : Energie , p : potentielle , p : (de) pesanteur

2 - إمكانية قياس هذه الطاقة

ننفق جهدا عضليا لكي نرفع الجسم C من النقطة M إلى النقطة N الأعلى منها (شكل 2) . يُخزن هذا الجهد في الجسم على شكل طاقة كامنة ثقالية . نُنمذج هذا الجهد بقوة \vec{F} تُلغي مفعول قوة ثقل الجسم \vec{P} أثناء الصعود . إن الجهد الذي أنفقناه يُمكن قياسه ، وبالتالي الطاقة الكامنة الثقالية مقدار قابل للقياس .

3 - عبارة الطاقة الكامنة الثقالية

نحمل جسما (حقيقية مثلا) من النقطة A فاصلتها على المحور الشاقولي Oz هي z_A إلى النقطة B التي فاصلتها z_B .

سرعة الجسم في A : $v_A = 0$

سرعة الجسم في B : $v_B = 0$

$$(1) \quad E_{cB} - E_{cA} = W_{AB}(\vec{F}) + W_{AB}(\vec{P})$$

$$E_{cA} = E_{cB} = 0 \text{ ولدينا}$$

وبالتالي $W_{AB}(\vec{F}) = -W_{AB}(\vec{P})$ ، ونعلم أن $W_{AB}(\vec{P}) = -P(z_B - z_A)$ لأن عمل الثقل في هذه الحالة مقاوم أما $h = z_B - z_A$ هو الارتفاع بين A و B .

$$W_{AB}(\vec{F}) = -W_{AB}(\vec{P}) = -[-P(z_B - z_A)] = Mg(z_B - z_A) \quad (1) \text{ لدينا من العلاقة}$$

$$W_{AB}(\vec{F}) = Mg z_B - Mg z_A \text{ أي :}$$

نسمي $Mg z_A$ و $Mg z_B$ الطاقة الكامنة الثقالية للجسم في النقطة B و A على الترتيب بالنسبة للمستوي الأفقي المار بالنقطة O

$$W_{AB}(\vec{F}) = E_{ppB} - E_{ppA} \text{ ونكتب}$$

كل جسم كتلته M ويوجد مركز عطالته G على ارتفاع z_G عن سطح الأرض يملك

$$E_{pp} = Mg z_G \text{ طاقة كامنة ثقالية}$$

$$E_{pp} = Mgh \text{ أو نعبر عنها بـ}$$

$$E_{pp} \text{ (J) , } M \text{ (kg) , } g \text{ (N/kg) , } h \text{ (m)}$$

4 - التغير في الطاقة الكامنة الثقالية

نرفع جسما من النقطة A إلى النقطة B .

- باعتبار المبدأ هو النقطة O يكون لدينا :

$$E_{ppA} = Mg z_A \text{ و } E_{ppB} = Mg z_B$$

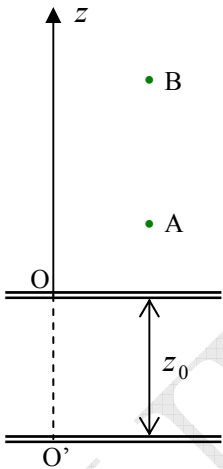
ويكون التغير في الطاقة الكامنة $\Delta E_{pp} = Mg(z_B - z_A)$

- باعتبار المبدأ هو النقطة O' يكون لدينا :

$$E'_{ppA} = Mg(z_A + z_0) \text{ و } E'_{ppB} = Mg(z_B + z_0)$$

ويكون التغير في الطاقة الكامنة : $\Delta E'_{pp} = Mg z_B + Mg z_0 - Mg z_A - Mg z_0 = Mg(z_B - z_A)$

وبالتالي : $\Delta E_{pp} = \Delta E'_{pp}$



• لا يمكن حساب الطاقة الكامنة الثقالية لجسم إلا بعد اختيار مستو أفقي نعتبر عنده الارتفاع يساوي الصفر ، نسمي هذا المستوي

الوضع المرجعي للطاقة الكامنة الثقالية ، أي أن الطاقة الكامنة عبارة عن قيمة جبرية ، يمكن أن تكون موجبة أو سالبة أو معدومة ، على عكس الطاقة الحركية التي هي دائما موجبة .

الطاقة الكامنة الثقالية معرفة دائما بتقريب ثابت .

هذا الكلام معناه أننا لما نحسب الطاقة الكامنة الثقالية نضيف لها قيمة أخرى ، أي طاقة كامنة أخرى E_{pp0} ، وهذه القيمة تتعلق بالوضع المرجعي ، بحيث تكون $E_{pp0} = 0$ إذا كان الوضع المرجعي هو مبدأ المحور Oz .

• التغير في الطاقة الكامنة لا يتعلق بالوضع المرجعي ، أي أن ΔE_{pp} مستقل عن z_0 .

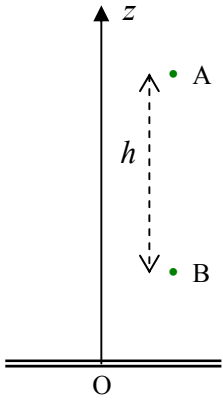
5 - علاقة التغير في الطاقة الكامنة الثقالية بعمل قوة الثقل

يسقط جسم من A إلى B بفعل ثقله فقط ، فيكون التغير في الطاقة الكامنة الثقالية :

$$\Delta E_{pp} = E_{ppB} - E_{ppA} = Mgz_B - Mgz_A = Mg(z_B - z_A)$$

مع العلم أن $z_B - z_A = -h$ ، ومنه $\Delta E_{pp} = -Mgh$ ، وبالتالي

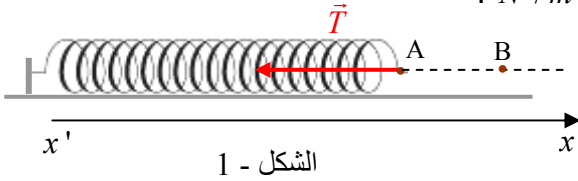
$$\Delta E_{pp} = -W_{AB}(\vec{P})$$



II - الطاقة الكامنة المرورية

1 - عمل قوة التوتر في نابض

نسحب أفقياً النقطة A (الطرف الأيمن للنابض) بواسطة خيط مثلاً (الشكل - 1) ، فيزداد طوله وتنشأ فيه قوة \vec{T} هي قوة التوتر في النابض ، وهي قوة شدتها غير ثابتة ، بل تتعلق باستطالة النابض كما مر معنا ذلك في السنة الرابعة متوسط ، حيث شدتها هي $T = kx$ حيث k عبارة عن عدد ثابت بالنسبة لنابض واحد يسمى ثابت المرورة ويُقاس بـ N/m .



الشكل - 1

بما أن القوة \vec{T} لا تبقى ثابتة أثناء انتقالها ، إذن لا نحسب عملها

بالعلاقة $W_{AB}(\vec{T}) = -T \times AB$ ، بل نجد عملها بيانياً بالطريقة التالية :

نرسم البيان $T = f(x)$ (الشكل - 2) .

عندما تنتقل النقطة A من الفاصلة x_1 إلى الفاصلة $x_1 + \partial x$ ، أي عندما تنتقل بالمسافة الصغيرة جداً ∂x ، نعتبر أن شدة القوة \vec{T} تبقى

ثابتة ، وبالتالي يُمكن حساب عملها بالعلاقة $|W_{\partial x}(\vec{T})| = T \times \partial x$.

بما أن ∂x صغير جداً ، فإن النقطتين M و N تكونان تقريبا على استقامة أفقية واحدة ، ويصبح

الشكل الملون عبارة عن مستطيل طوله $T = kx_1$ وعرضه ∂x ، والعمل خلال الانتقال ∂x

هو مساحة هذا المستطيل (أي الطول \times العرض) .

العمل من الفاصلة $x = 0$ إلى الفاصلة x هو مجموع عدة مساحات لمستطيلات مثل المستطيل

السابق ، أي مساحة مثلث قاعدته x وارتفاعه kx ، وبالتالي عمل قوة التوتر من

$$|W_{AB}(\vec{T})| = \frac{kx \times x}{2} = \frac{1}{2}kx^2$$
 أي مساحة هذا المثلث ، أي النقطة A إلى النقطة B هو مساحة هذا المثلث ،

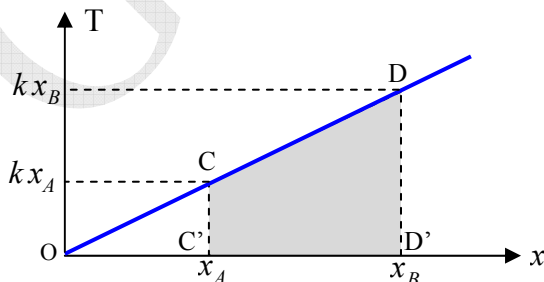
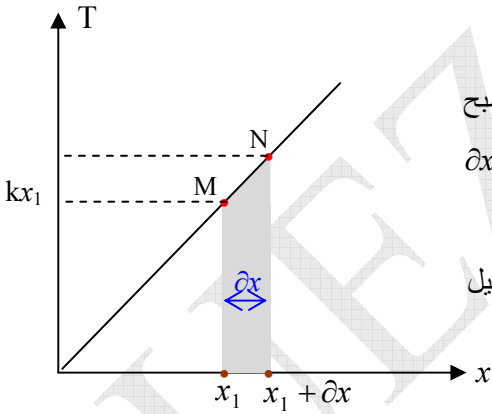
بصفة عامة ، لما تنتقل قوة التوتر من النقطة A ذات الفاصلة x_A إلى النقطة B ذات الفاصلة x_B يكون

عملها مساوياً لقيمة الفرق بين مساحتي المثلثين ODD' و OCC' ، أي :

$$|W_{AB}(\vec{T})| = \frac{kx_B \times x_B}{2} - \frac{kx_A \times x_A}{2}$$

$$|W_{AB}(\vec{T})| = \frac{1}{2}k(x_B^2 - x_A^2)$$

ملاحظة : للتبسيط وضعنا القيمة المطلقة للعمل ، لأن في مثالنا عمل \vec{T} سالب .



2- عبارة الطاقة الكامنة المرورية

$$W_{AB}(\vec{T}) = -\frac{1}{2}k(x_B^2 - x_A^2) = \frac{1}{2}kx_A^2 - \frac{1}{2}kx_B^2 \text{ ، أي عمل قوة التوتر سالب ،}$$

قيمة العمل المنجز من طرف القوة \vec{T} هو الفرق الذي يحدث في الطاقة الكامنة المخزنة في النابض بفعل تقلصه أو استطالته ، وبهذا نسمي

العبارتين $\frac{1}{2}kx_A^2$ و $\frac{1}{2}kx_B^2$ على الترتيب الطاقتان الكامنتان المروريتان في النابض في الفاصلتين x_A و x_B ، حيث أخذنا

$$x = 0 \text{ عندما يكون النابض بطوله الطبيعي } l_0 \text{ ، وعلى هذا الأساس نكتب : } E_{peA} = \frac{1}{2}kx_A^2 \text{ و } E_{peB} = \frac{1}{2}kx_B^2$$

الطاقة الكامنة المرورية المخزنة في نابض مستطال أو متقلص بالقيمة x

$$E_{pe} = \frac{1}{2}kx^2$$

$$E_{pe} \text{ (J) , } x \text{ (m) , } k \text{ (N/m)}$$

3- التغير في الطاقة الكامنة المرورية

عندما تنتقل نقطة تأثير قوة التوتر في النابض من النقطة A ذات الفاصلة x_A إلى النقطة B ذات الفاصلة x_B يكون التغير في الطاقة

$$W_{AB}(\vec{T}) = \frac{1}{2}kx_A^2 - \frac{1}{2}kx_B^2 \text{ ، ويكون عمل قوة التوتر } \Delta E_{pe} = E_{peB} - E_{peA} = \frac{1}{2}kx_B^2 - \frac{1}{2}kx_A^2 \text{ الكامنة المرورية}$$

وبالتالي:

$$\Delta E_{pe} = -W(\vec{T})$$

ملاحظة : الطاقة الكامنة الفتلية تابعة للوحدة الثالثة (العمل والطاقة في حالة الدوران) . هذا الدرس مقرر على شعبي الرياضيات

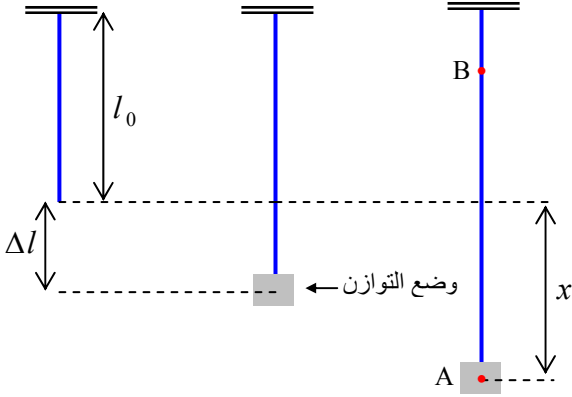
والتقني رياضي ، وغير مقرر على شعبة العلوم التجريبية .

I - الطاقة الكامنة الثقالية

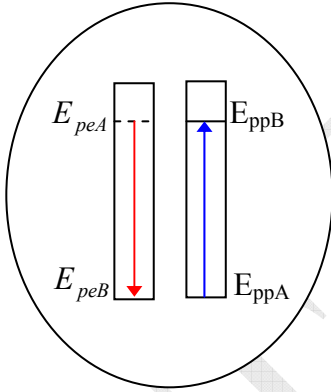
النشاط 1 ص 76

نتائج التجربة

نأخذ في كل تجربة $x = 20\text{ cm}$ ، ونستعمل كتلا M بحيث يكون من أجل كل كتلة $x > \Delta l$.
نحصل على النتائج المدونة في الجدول .



M (kg)	h (m)	$\frac{1}{M} (kg^{-1})$	$\frac{1}{M^2} (kg^{-2})$	$\frac{1}{\sqrt{M}} (kg^{-\frac{1}{2}})$
0,030	0,68	33,3	1111	5,77
0,050	0,41	20,0	400	4,47
0,100	0,20	10,0	100	3,16



الجملة (جسم + مطاط + أرض)

1 - الحصيلة الطاقوية

2 - الطاقة المخزنة في الجملة عند الوضع A هي طاقة كامنة مرونية .

3 - الطاقة المخزنة في الجملة عند الوضع B هي طاقة كامنة ثقالية .

4 - تحول ميكانيكي ، حيث تحولت الطاقة الكامنة المرونية من المطاط إلى طاقة كامنة ثقالية

في الجسم المعلق جرّاء ازدياد الإرتفاع .

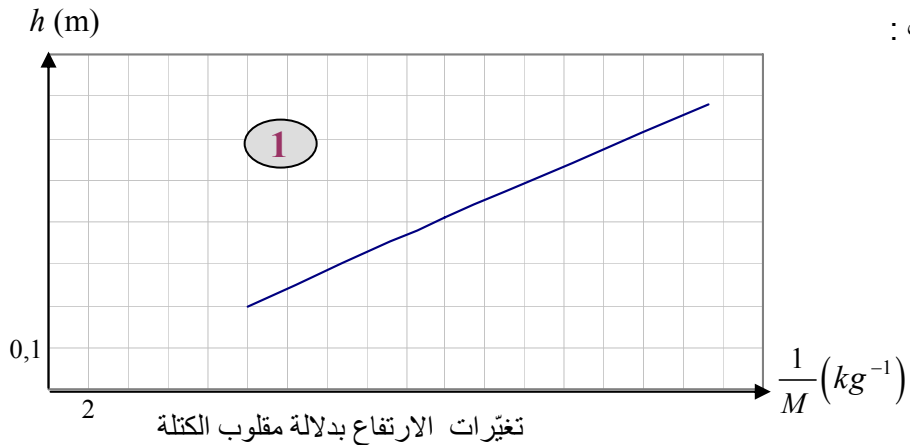
5 - قيمة التحوّل هي نفسها في كل الحالات ، لأن الطاقة المحوّلة هي نفس الطاقة ، أي هي

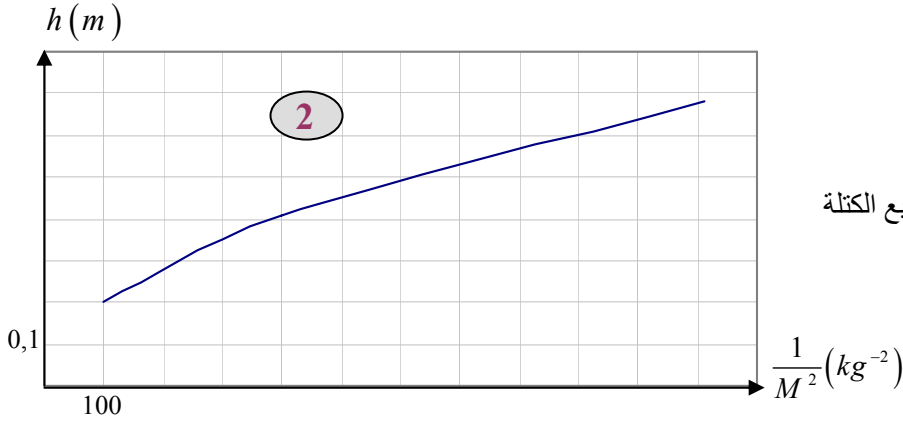
الطاقة التي كانت مخزنة في المطاط والتي لا تتعلق إلا باستطالة المطاط (20 cm) ومرونته .

6 - نلاحظ في الجدول أنه عندما تزداد الكتلة تنقص قيمة h (طبعا لأن الطاقة المحوّلة من

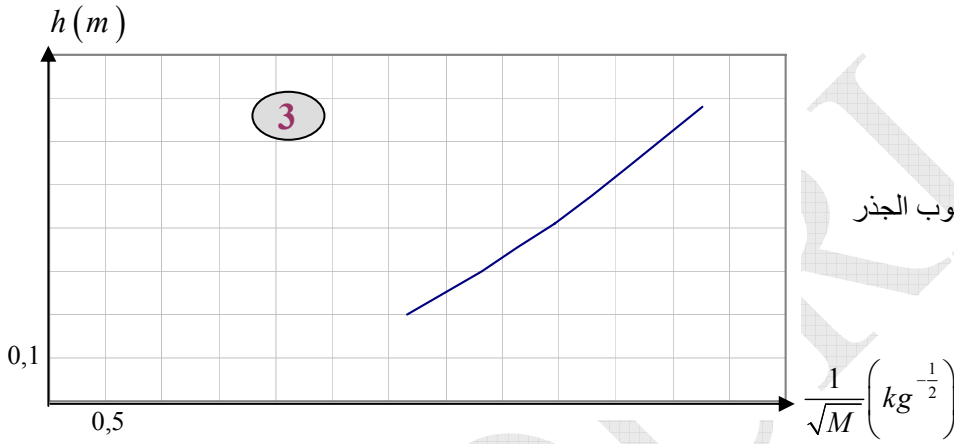
المطاط هي نفسها في كل تجربة) .

7 - المنحنيات :





تغيرات الارتفاع بدلالة مقلوب مربع الكتلة



تغيرات الارتفاع بدلالة مقلوب الجذر التربيعي للكتلة

8 - نلاحظ في البيان 1 أن الارتفاع يتناسب مع مقلوب الكتلة (البيان خط مستقيم من الشكل $y = ax$) ، وبالتالي يكون $\frac{h}{1/M} = C$ ،

حيث C عبارة عن ثابت ، وبالتالي يكون $hM = C$ ، أي أن العبارة hM تُناسب التحويل الطاقوي .

9 - الطاقة الكامنة الثقالية تتناسب مع الجداء hM ، وبالتالي $E_{pp} = K_{pp} Mh$

إكمال الفراغات

تتعلق الطاقة الكامنة الثقالية لجسم ، باعتبار الجملة (الجسم + الأرض) بكتلة الجسم M وارتفاعه h عن سطح

الأرض (الوضع المرجعي بصفة عامة) ، وتتناسب طردا مع المقدار Mh ، وتكون عبارتها من الشكل :

$$E_{pp} = K_{pp} Mh$$

حيث K_{pp} قيمة ثابتة تمثل معامل التناسب .

النشاط 2 ص 77

نضيف المعطيات التالية للنشاط (معطيات ناقصة)

- كتلة الجسم $M = 100 \text{ g}$

- الفاصل الزمني للتسجيل $\tau = 50 \text{ ms}$

المسافات على شريط التسجيل مقاسة بـ mm :

A ₀ A ₁	A ₁ A ₂	A ₂ A ₃	A ₃ A ₄	A ₄ A ₅	A ₅ A ₆	A ₆ A ₇	A ₇ A ₈	A ₈ A ₉
1,5	4,5	7,5	10,5	13,5	16,5	19,5	22,5	25,5

السلم المعطى هو : 1,2 cm على شريط التسجيل يوافق 10 cm في الحقيقة ، أي أن 1 cm يوافق $\frac{10}{1,2} = 8,33cm$

كل المسافات في الجدول السابق نحولها إلى cm ونضربها في 8,33

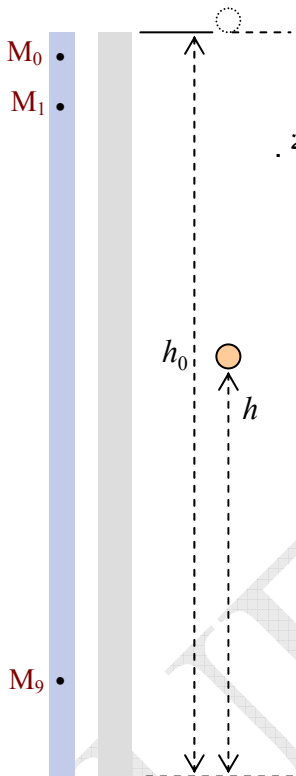
تصبح لدينا المسافات الحقيقية التي قطعتها الكرة مقاسة بـ cm :

A ₀ A ₁	A ₁ A ₂	A ₂ A ₃	A ₃ A ₄	A ₄ A ₅	A ₅ A ₆	A ₆ A ₇	A ₇ A ₈	A ₈ A ₉
1,2	3,7	6,2	8,7	11,2	13,7	16,2	18,7	21,2

$$v_6 = \frac{M_5 M_7}{2\tau} = \frac{(13,7 + 16,2) \times 10^{-2}}{0,05 \times 2} = 3,0 m/s \quad , \quad v_8 = \frac{M_7 M_9}{2\tau} = \frac{(18,7 + 21,2) \times 10^{-2}}{0,05 \times 2} = 4,0 m/s \quad - 1$$

$$v_4 = \frac{M_3 M_5}{2\tau} = \frac{(8,7 + 11,2) \times 10^{-2}}{0,05 \times 2} = 2,0 m/s$$

$$. \text{ لأن الكرة تُركت بدون سرعة ابتدائية} . \quad v_0 = 0 \quad , \quad v_2 = \frac{M_1 M_3}{2\tau} = \frac{(3,7 + 6,2) \times 10^{-2}}{0,05 \times 2} = 1,0 m/s$$



الموضع	$v (m/s)$	$h (m)$	$\frac{1}{2} Mv^2$	Mh
M ₀	0	1,15	0	0,115
M ₂	1,0	1,10	0,05	0,110
M ₄	2,0	0,95	0,20	0,095
M ₆	3,0	0,70	0,45	0,070
M ₈	4,0	0,35	0,80	0,035

2 - المنحني $E_c = f(Mh)$



معادلة المستقيم من الشكل $y = ax + b$ ، حيث a معامل التوجيه ، $a < 0$.

نكتب الطاقة الحركية على الشكل : $E_c = U_0 - K_1 U$ ، حيث $U_0 = 1,13$ ، و K_1 هو معامل توجيه المستقيم .

$$E_c = 1,13 - 9,8U \quad \text{وبالتالي} \quad K_1 = \frac{1,13}{0,115} = 9,8$$

4 - K_1 محسوب سابقا

5 - نأخذ مثلا $h = 0,7 \text{ m}$.

الطاقة الكامنة في الوضع M_0 هي $E_{pp0} = K_1 M h_0 = 9,8 \times 0,115 = 1,127 \text{ J}$

الطاقة الكامنة عند الارتفاع h : $E_{pp} = K_1 M h = 9,8 \times 0,07 = 0,686 \text{ J}$

نلاحظ أن هذه القيمة هي تقريبا قيمة الطاقة الحركية عند نفس الارتفاع (0,45 J) $E_{pp0} - E_{pp} = 1,127 - 0,686 = 0,441 \text{ J}$

وبالتالي يكون قانون الانحفاظ محققا $E_{pp} + E_c = E_{pp0}$

6 - مما تقدم لدينا $K_{pp} = K_1 = g = 9,8 \text{ SI}$ ، وبذلك تكون عبارة الطاقة الكامنة الثقالية : $E_{pp} = Mgh$

إكمال الفراغات

عندما يكون جسم كتلته M على ارتفاع h عن سطح الأرض ، وباختيار الجملة (الجسم + الأرض) تكون

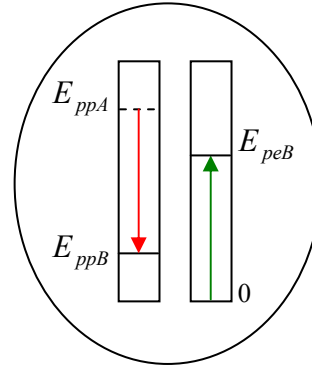
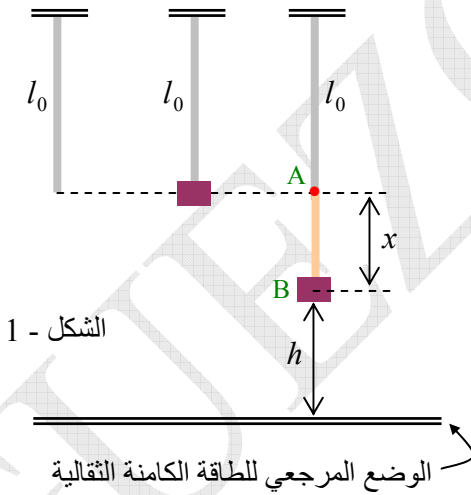
الطاقة الكامنة الثقالية للجملة $E_{pp} = Mgh$

II - الطاقة الكامنة المرورية

نشاط ص 79

1 - الحصيلة الطاقوية بين الوضعين A و B .

نعلم أن $E_{cA} = E_{cB} = 0$



2 - معادلة انحفاظ الطاقة تُكتب على الشكل : $E_{ppA} = E_{peB} + E_{ppB}$ ، ومنه $E_{peB} = E_{ppA} - E_{ppB}$

وبالتالي $E_{pe} = -\Delta E_{pp}$ (1) (يجب إضافة الإشارة - في العبارة المكتوبة في الكتاب المدرسي)

3 - و 4 - (إجراء التجربة وتدوين النتائج على الجدول)

5 - نبين أولاً أن $E_{pe} = Mgx$

لدينا في الشكل 1 : $\Delta E_{pp} = E_{ppB} - E_{ppA} = Mgh - Mg(h+x)$

$$\Delta E_{pp} = Mgh - Mgh - Mgx = -Mgx$$

ولدينا من العلاقة (1) $E_{pe} = -\Delta E_{pp} = -(-Mgx) = Mgx$

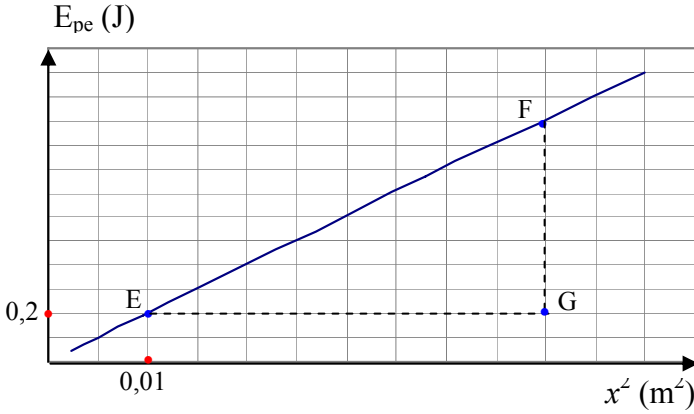
التمثيل البياني : الشكل 2 -

$$6 - \text{ ميل البيان هو } \frac{FG}{EG} = \frac{4 \times 0,2}{4 \times 0,01} = 20$$

البيان عبارة عن خط مستقيم يمر بالمبدأ ، فمعادلته هي

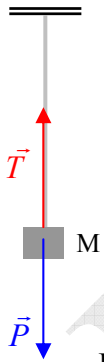
$E_{pe} = K_e x^2$ ، حيث $K_e = 20 SI$ هو ميل البيان .

الشكل 2 -



تعيين الثابت K_e :

– نعاير النابض ، وذلك بقياس استطالته عند التوازن من أجل مختلف الكتل المسجلة المعلقة به . (رغم أن هذه النتائج متوفرة لدينا من السؤال 3) .



M (kg)	0,3	0,4	0,6	0,7
Mg = T (N)	2,94	3,92	5,88	6,86
$\Delta l = x$ (cm)	7,3	9,8	14,7	17,1

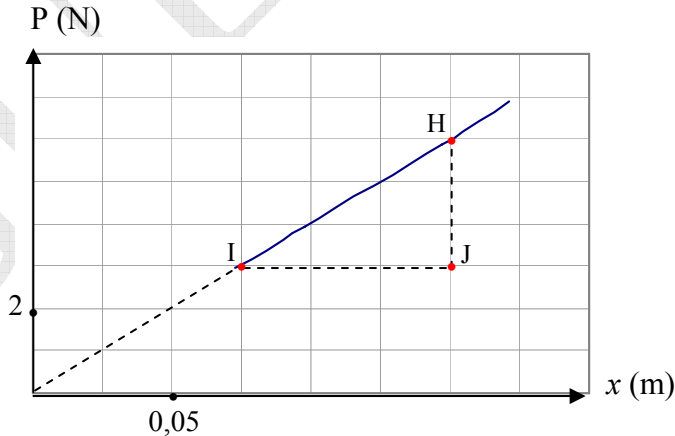
– القوة المطبقة على النابض هي قوة التوتر $T = P = Mg$

ميل المنحني هو ثابت مرونة النابض K لأن قوة التوتر تُكتب على الشكل $T = Kx$

$$K = \frac{HJ}{IJ} = \frac{3 \times 1}{3 \times 0,025} = 40 SI$$

يمكنك تكرار التجربة بنوابض مختلفة .

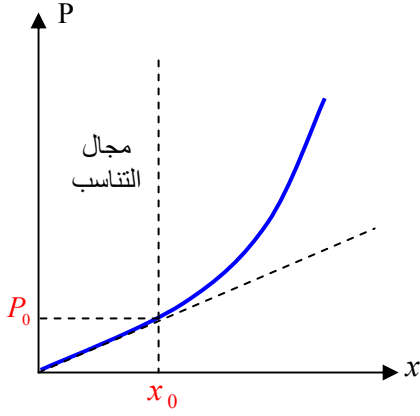
– نلاحظ أن $K_e = \frac{1}{2}K$ في حدود دقة التجربة



– عبارة الطاقة الكامنة المرنة هي

، حيث وحدة ثابت مرونة النابض K هي N/m (النيوتن على المتر) . $E_{pe} = \frac{1}{2}Kx^2$

– عند معايرة مطاط نحصل على البيان التالي :



التناسب لا يبقى مستمرا بين ثقل الجسم المعلق في المطاط واستطالة المطاط .

يتناسب الثقل مع الاستطالة فقط من أجل قيم صغيرة جدا لـ P .

نلاحظ في البيان أنه من أجل القيم الأصغر من P_0 يكون ثابت مرونة المطاط

، وتصبح هذه العلاقة غير صحيحة من أجل قيم أكبر من P_0 .

السبب :

في النابض سبب اختزان الطاقة الكامنة المرورية هو ابتعاد الحلقات عن بعضها

أو اقترابها من بعضها .

أما بالنسبة للمطاط يكون اختزان الطاقة في جزيئات المادة . يتشكل المطاط من جزيئات عملاقة تسمى البوليميرات Les Polymers .

تزداد أطوال الروابط بين هذه الجزيئات عندما يستطيل المطاط ، فتكتسب الجزيئات طاقة داخلية وتفقدتها عندما يرجع المطاط لطوله

الطبيعي . وحتى لا نبتعد عن البرنامج نقول أن ابتعاد الحلقات عن بعضها في النابض ليس كابتعاد الجزيئات عن بعضها في المطاط .

إكمال الفراغات

عندما يستطيل (أو يُضغَط) نابض ثابت مرونته K بمقدار x تُكتب عبارة **طاقته الكامنة المرورية** على

$$E_{pe} = \frac{1}{2} K x^2 \quad \text{: الشكل التالي}$$