

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

3 :

I

- حمض البنزويك C_6H_5COOH جسم صلب أبيض اللون يستعمل كمادة حافظة في بعض المواد الغذائية و خاصة المشروبات الغازية ، نظرا لخصائصه كمبيد للفطريات و كمضاد للبكتريا. يرمز له بالرمز E210 يعطى:

$$K_e = 10^{-14}, K_A = 6,3 \cdot 10^{-5}, M(C_6H_5COOH) = 122 \text{ g/mol}$$

I. دراسة تفاعل حمض البنزويك مع الماء: (3ن)

1. أكتب معادلة التفاعل بين حمض البنزويك والماء واستنتج التناثبات الداخلة في التفاعل.
2. أنشئ جدول لتقدم التفاعل المنمذج للتحويل الحادث بين حمض البنزويك و الماء.
3. أعط عبارة ثابت الحموضة واستنتج مجالات الصفة الغالبة للتناثباتية $(C_6H_5COOH / C_6H_5COO^-)$ ثم مثلها على سلم ال PH
4. سجل وجود المادة الحافظة E210 على ملصقة لقاورة مشروب غازي (soda) تم قياس PH لهذا المشروب

$$\text{فكانت قيمته } PH=3.5 \text{ . استنتج قيمة النسبة } \frac{[C_6H_5COOH]}{[C_6H_5COO^-]}$$

II. دراسة تفاعل حمض البنزويك مع هيدروكسيد الصوديوم : (5ن)

- لتحضير محلول S_0 لحمض البنزويك ذي التركيز C_0 نقوم بإذابة كتلة m من حمض البنزويك في حجم $V_0 = 100 \text{ ml}$ من الماء ولتحديد التركيز C_0 نأخذ عينة من المحلول S_0 و نخففها 100 مرة لنحصل على محلول S_A تركيزه C_A بعد ذلك نأخذ حجما $V_A = 20 \text{ mL}$ من المحلول S_0 ونعايره بمحلول هيدروكسيد الصوديوم (Na^+, OH^-) ذو التركيز $C_B = 0.05 \text{ mol/L}$

1. أكتب معادلة التفاعل وأذكر مميزات تفاعل المعايرة .
2. أحسب ثابت التوازن K لهذا التفاعل . ماذا تستنتج علل جوابك.
3. عند إضافة الحجم V_B من محلول هيدروكسيد الصوديوم أصغر من حجم التكافؤ.

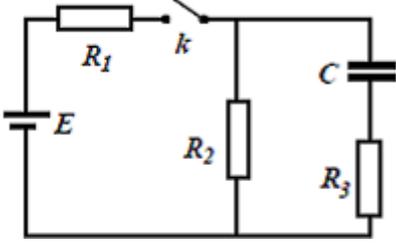
أ- بين أن نسبة التقدم النهائي تكتب على الشكل :

$$\tau_f = 1 - \frac{K_e \cdot 10^{PH}}{C_B} \left(1 + \frac{V_A}{V_B}\right)$$

- ب- أحسب نسبة التقدم من اجل $V_B = 7 \text{ ml}$ ماذا تستنتج ؟
- ت- أوجد عبارة PH الخليط بدلالة PK_a, C_A, C_B, V_B, V_A
- ث- أوجد عبارة V_A بدلالة V_B في حالة $C_A = C_B$ و $PK_A = PH$
- ج- يمثل الشكل منحنى تغير PH المحلول بدلالة حجم الأساس المضاف V_B
- ح- حدد من المنحنى إحداثيات نقطة التكافؤ.
- خ- أحسب التركيز C_A للمحلول S_A ثم استنتج التركيز C_0 للمحلول S_0 .
- د- أحسب الكتلة m .

الجزء I , II مستقلان عن بعضهما . اختصارا نرمز لحمض البنزويك $COOH - \Phi$

. II



(3.5): _____

- نعتبر الدارة الكهربائية الموضحة بالشكل المقابل:

1- نغلق القاطعة K

أ- أوجد شدة التيار واتجاهه في كل فرع من الدارة باعتبار المكثفة مشحونة كلياً.

ب- أوجد قيمة فرق الكمون بين طرفي المكثفة وماهي الطاقة المحزنة داخلها ؟

2- نفتح القاطعة عند اللحظة التي نعتبرها مبدأ الأزمنة ($t=0$)

أ- أكتب المعادلة التفاضلية المعبرة عن تغيرات الشحنة $Q(t)$ للمكثفة.

ب- أوجد العبارة الزمنية لشحنة $Q(t)$ للمكثفة.

يعطى: $R_1 = R_2 = R_3 = 1000\Omega$; $C = 1\mu F$ $E = 12V$

(4.5): _____

- نحقق دارة كهربائية تتكون من وشيعتين ذاتيتين (L_1, L_2) ومقاومتهما على الترتيب (r_1, r_2) ، ناقل أومي

مقاومته $R = 90\Omega$ ، مولد كهربائي للتوتر المستمر قوته المحركة الكهربائية $E = 6V$ ومقاومته الداخلية مهملة

ومن قاطعة للتيار K، نغلق القاطعة وذلك في اللحظة $t=0$. (شكل 1)

1. أثبت أن ذاتية والمقاومة الداخلية للشبيعة المكافئة تعطى بالشكل التالي:

$$r = r_1 + r_2 , \quad L = L_1 + L_2$$

2. أوجد المعادلة التفاضلية التي تحققها شدة التيار i أثناء اجتياز التيار الكهربائي في الدارة.

3. يمثل المنحنى الدالة $\frac{di}{dt} = f(i)$ حيث i تمثل شدة التيار الذي يمر في الدارة اعتماداً على المنحنى

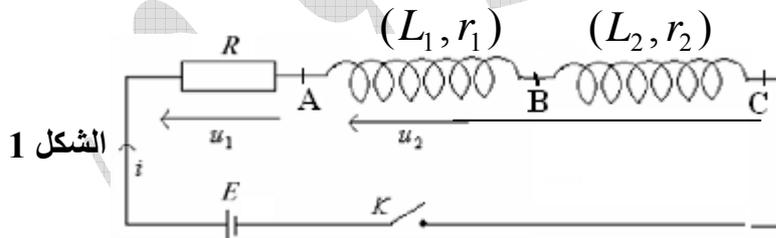
- أحسب قيمتي الذاتية L والمقاومة r للشبيعة.

4. عبر بدلالة E, R, r عن الشدة I_{max} عندما يبلغ التيار نظامه الدائم. و أحسب قيمتها.

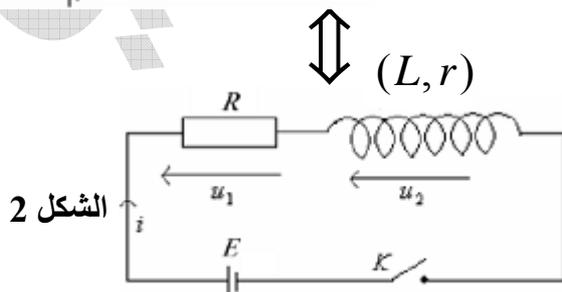
5. تقبل المعادلة التفاضلية السابقة كحل لها: $i(t) = I_{max} (1 - e^{-t/\tau})$ حيث τ يمثل ثابت الزمن.

- أوجد عبارة τ بدلالة r, R, L .

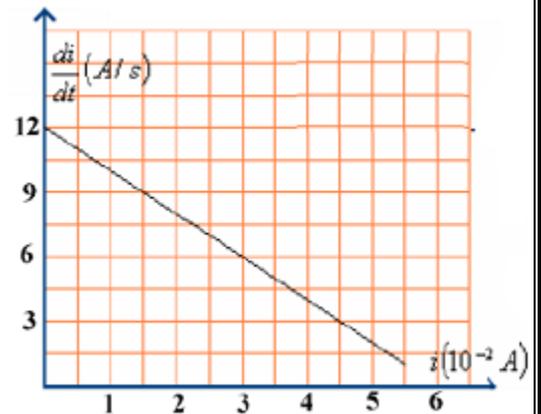
6. عبر بدلالة الزمن عن التوتر $U_2(t)$ بين طرفي الوشيعة في النظام الانتقالي وأحسب قيمته عند اللحظة $t = \tau$



الشكل 1

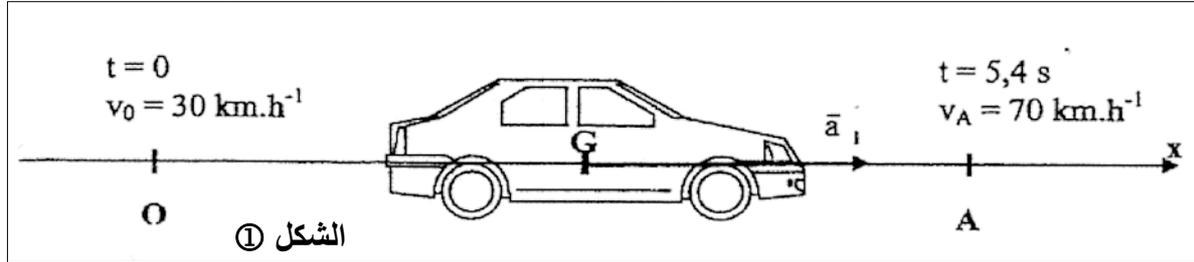


الشكل 2



(4): _____

- I. لاختبار تسارع سيارة، نقيس الزمن اللازم لتغيير سرعتها من 30 km.h^{-1} إلى 70 km.h^{-1} على مسار مستقيم وأفقي، هذا الاختبار يكشف قدرة السيارة على الاندماج والانتقال داخل حركة المرور. فكانت نتيجة الاختبار «المرور من 30 km.h^{-1} إلى 70 km.h^{-1} استغرق $5,4 \text{ s}$ »
- نفرض أن شعاع التسارع \vec{a}_1 يبقى ثابتاً أثناء هذه الحركة نختار مبدأ الزمن $t = 0$ لحظة مرور مركز عطالة السيارة G بالنقطة O بسرعة $v_0 = 30 \text{ km.h}^{-1}$ (أنظر الشكل ①)



- أعط العلاقة بين شعاع التسارع \vec{a}_1 وشعاع السرعة \vec{v} لمركز العطالة G. واستنتج المعادلة الزمنية لسرعة مركز العطالة $v(t)$ بدلالة a_1 ، v_0 و t .
 - باستغلال نتيجة الاختبار بين أن قيمة التسارع هي: $a_1 = 2,0 \text{ m.s}^{-2}$
- II. نجري على السيارة اختبار آخر وهو اجتيازها لمنعطف دائري نصف قطره $R = 50 \text{ m}$ هذا الاختبار يكشف قدرة السيارة على إمكانية الانقياد وإتباع الطريق.
- التصوير المتعاقب أثناء هذا الاختبار يعطي مواضع مركز عطالة السيارة G (منظر علوي) خلال مجالات زمنية متعاقبة مدتها $\tau = 1,00 \text{ s}$ (الشكل ②):
- أعط عبارة طوليتي السرعة V_3 و V_5 لمركز العطالة G عند الموضعين G_3 و G_5 .
 - باستغلال الشكل ② بين أن السرعتين v_3 و v_5 لهما نفس القيمة.
 - مثل شعاعي السرعة \vec{V}_3 و \vec{V}_5 على الشكل ② (سلم الرسم: $1 \text{ cm} \rightarrow 2 \text{ m.s}^{-1}$)
 - مثل الشعاع $\Delta \vec{V}_4 = \vec{V}_5 - \vec{V}_3$
 - أعط عبارة التسارع a_4 عند النقطة G_4 . ثم احسب قيمة a_4 في الجملة الدولية (SI)
 - مثل الشعاع a_4 . ما نوع هذا التسارع؟ علل.
 - تحقق من أن السيارة حافظت على وضعيتها على الطريق بإعادة حساب نصف قطر الانعطاف R.

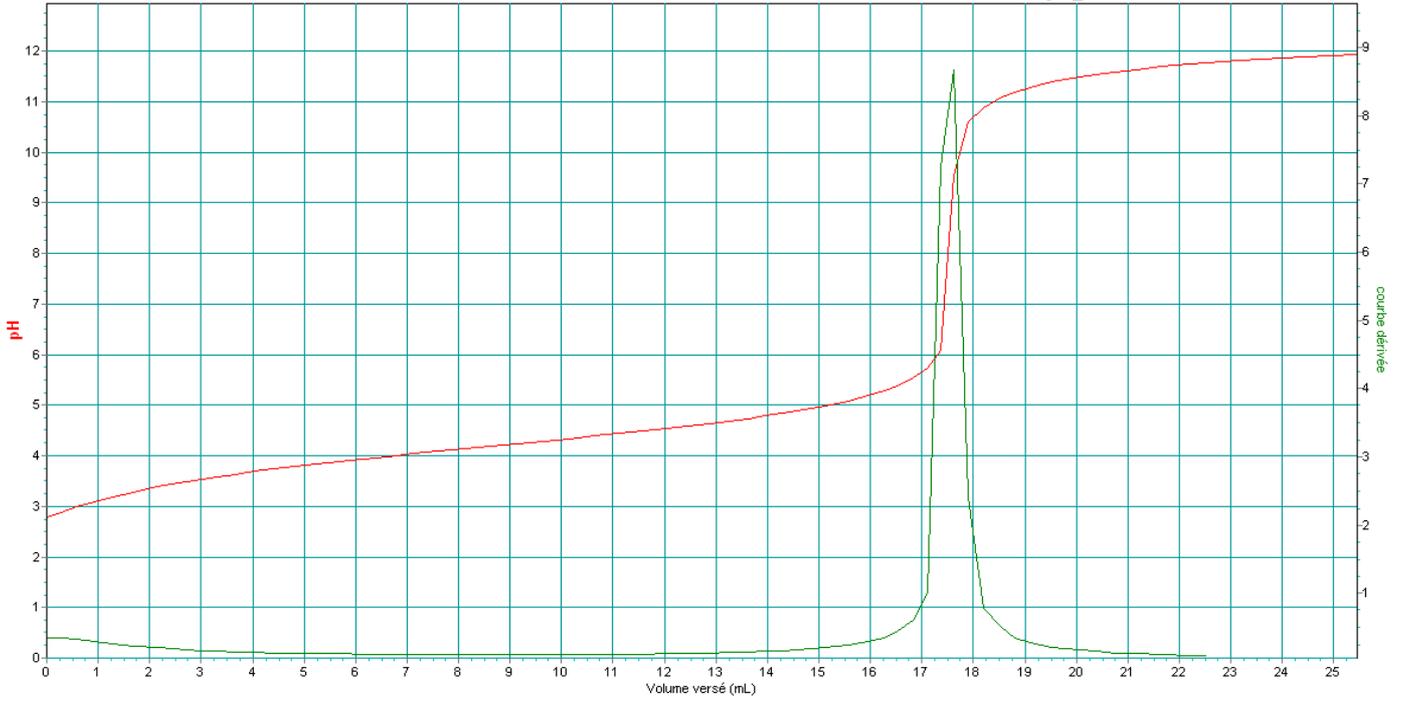
أ- طهراوي

بالتـ وفاق

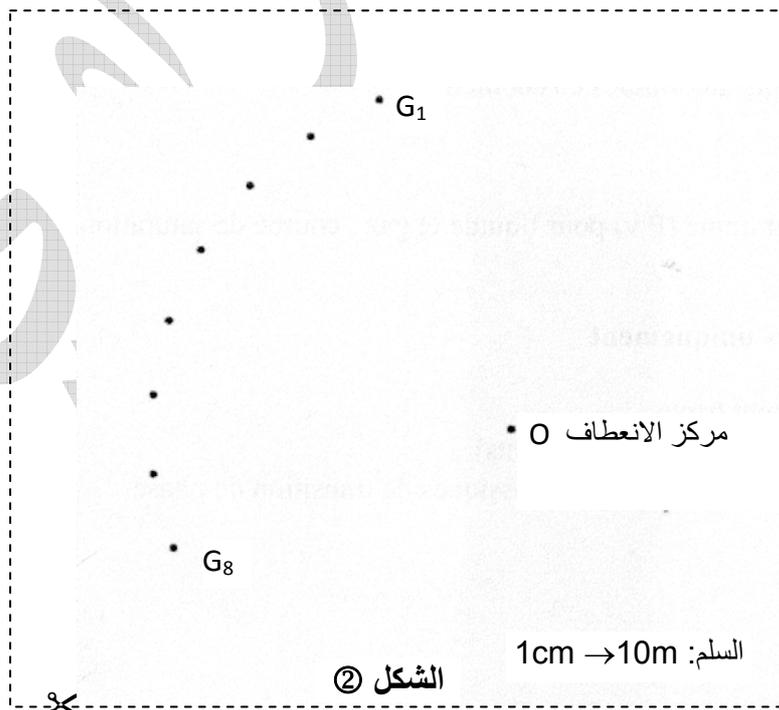
الاسم و اللقب:

تسلم هذه الوثيقة مع ورقة الامتحان

:



:



الشكل ②

السلم: 1cm → 10m