

التمرين الأول:

- جسم كتلته $m=0,8 \text{ kg}$ ينزلق على مسار ABCD المتكزن من جزأين AB و BD حيث AB هو قوس من دائرة مركزها O ونصف قطرها $R=OA=OB=4,5 \text{ m}$. طول القوس AB يمثل سدس محيط الدائرة. أما BD هو مسار أفقي حيث $BC=15,29 \text{ m}$. تتطلق الكتلة m من النقطة A بسرعة ابتدائية $V_A=8 \text{ m/s}$.
- ✓ 1 - بإهمال الإحتكاكات ،أحسب قيمة السرعة التي يمر بها الجسم من النقطة B أي V_B .
 - ✓ 2 - نعتبر الآن وجود إحتكاكات على المسار ABC ،نفرضها ثابتة القيمة ، موازية للمسار و معاكسة لاتجاه الحركة فيمر الجسم من النقطة C بسرعة $V_C=9 \text{ m/s}$. أحسب شدة قوة الإحتكاكات f_R .
 - ✓ 3 - يثبت نابض ثابت مرونته $K=100\text{N/m}$ (أنظر الشكل) و نفرض أن قوة الإحتكاك مهملة على الطول CD. أحسب مقدار إنكماش (إنضغاط) النابض بفرض أن حلقاته غير متلاصقة.



التمرين الثاني:

- سيارة كتلتها $m=500\text{kg}$ تسير على طريق مستقيم و افقي بسرعة ثابتة قدرها 90km/h فجأة انفجرت العجلة الخلفية للسيارة نتيجة مرورها فوق مسمار حديدي ، مباشرة ضغط السائق على المكابح قصد التوقف لتصلح العطب.
- ✓ 1- إذا علمت أن المسافة التي قطعها السيارة قبل توقفها هي 75m وأن قوة الإحتكاك المؤثرة من قبل الطريق على العجلات هي $f_R=1000\text{N}$.

أ- أرسم الشكل و مثل جميع القوى المؤثرة على السيارة .

- ب- أوجد عمل قوة المكابح ثم استنتج شدتها . هل هو عمل محرك أم مقاوم؟ برر ذلك .
ت- مثل الحصيلة الطاقوية للجملة سيارة .

✓ 2- بعد تصليح العطب إنطلقت السيارة من جديد تحت تأثير قوة المحرك شدتها $F=1250\text{ N}$ ، فبلغت سرعة السيارة 65 km/h بعد قطعها مسافة 100 m .

- أ- برهن أن الحركة في هذا المسار تتم تحت تأثير قوة إحتكاك يطلب تعيين شدتها .
ب- مثل الحصيلة الطاقوية للجملة سيارة + أرض .
ت- إذا علمت أن هذه المسافة قطعتها السيارة في مدة $\Delta t = 8,5\text{ s}$. أوجد الإستطاعة المتوسطة للمحرك .

✓ 3- مباشرة بعدها تصعد السيارة مستوي مائل يميل عن الأفق بزاوية $\alpha = 30^\circ$. قوى الإحتكاك موجودة وشدتها $f_R = 435\text{ N}$ حاملها موازي لمسار الحركة واتجاهها معاكس لإتجاه الحركة .

- أ- أوجد سرعة السيارة بعد قطعها مسافة قدرها 45 m على المستوي المائل .
ب- أحسب طاقة الجملة سيارة + أرض عند هذا الوضع .
ت- هل طاقة الجملة منحفظة . ماذا ندعوها؟

